

# Headset Info

Montageanleitung für den Steuersatz Typ Integriert (Vollintegriert) für 1 1/8 Zoll Gabeln ohne Gewinde:

Zubehör:

- A - Unterer Konusring
- B1 & B2 - Lager 41x6,3 mm
- C - Oberer Konusring
- E - Abschlussdeckel
- F - Kralle für Aluschaft oder Expander für Carbonschaft
- G - Befestigungsschraube Inbusschraube M6x30 (5er Inbuss)

1. Die Kralle (F) sollte in den Aluschaft der Gabel mit einem "Einschläger für Headset-Systeme" eingeschlagen werden. Dabei muss die Gabel bereits auf die richtige Länge gekürzt sein. Die Kralle sollte niemals für Carbonschäfte verwendet werden. Verwenden Sie stattdessen den sogenannten Expander (kann gegen Aufpreis geliefert werden oder ist bei Carbonschäften inklusive). Der Expander sollte mit einer Klemmkraft von 2-4 NM montiert werden (nur leicht handfest).
2. Falls die Gabel noch nicht auf die richtige Länge gekürzt ist, montieren Sie alle Teile gemäß der Anleitung 2-5 und schieben sie fest zusammen. Achten Sie darauf, dass alle Teile richtig sitzen. Vergessen Sie nicht, die erforderlichen Spacer und gegebenenfalls Bremskabelgeghalter zu montieren.
3. Wenn Sie alle Teile vormontiert haben, kürzen Sie den Gabelschaft um etwa 5 mm (bei Carbonschäften) oder 3-4 mm (bei Aluschäften) kürzer als die Oberkante Ihres Vorbaus. Wenn Sie den Expander am Ende montieren, sind es nur noch 3 mm Unterschied. Dies sollte ausreichend sein für die Klemmung. Den Schaft nach dem Kürzen mit feinem Schleifpapier oder einer feinen Feile entgraten. Zum Schneiden verwenden Sie am besten eine hochwertige Eisensäge und eine spezielle Klemmvorrichtung, die einen sauberen 90-Grad-Schnitt gewährleistet. Das Sägeblatt muss von sehr guter Qualität sein.

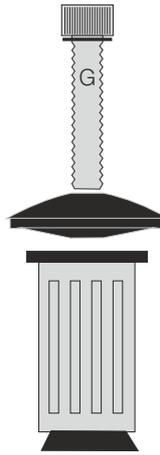
Wichtiger genereller Hinweis: Je nach Vorbautyp kann ein zu kurzer Gabelschaft die ordnungsgemäße Klemmung des Vorbaus verhindern und ein Sicherheitsrisiko darstellen. Bei zu langem Schaft kann der Steuersatz nicht ausreichend festgezogen werden, was zu Spiel zwischen dem Steuerrohr und den Lagern führen kann. Beachten Sie die Montageanleitung des Herstellers des Vorbaus, um festzustellen, wie viel der Gabelschaft maximal gekürzt werden darf, um eine optimale Klemmung zu gewährleisten.

4. Der untere Konusring (A) wird mit einem "Aufschläger für 1 1/8 Zoll" auf die Gabelkrone aufgeschlagen (richtige Schlagrichtung beachten). Vorher die Krone leicht einfetten. Der untere Konusring (Lagerlauffläche) sollte ebenfalls leicht eingefettet werden.

Hinweis: Bei den Modellen SLX Road, CXC 2.0, CXC 2.1 SLX Gravel 2.0 und 3.0 sowie den Gabeln SLX, SLX Low Ride, CXC Disc 2.0 2.1 ist der Konusring bereits in Karbonbauweise in die Gabel integriert.

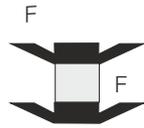
5. Die Steuerrohr-lagerschalen (am Rahmen) sollten ebenfalls leicht eingefettet werden. Danach wird das Lager B1 auf den Konusring aufgelegt oder alternativ in das untere Steuerrohr eingeschoben. Das Lager B2 kann bereits oben eingelegt werden. Fädeln Sie die Gabel nun ein, und fetten Sie das obere Lager B2 leicht ein. Achten Sie darauf, dass die Lager ordnungsgemäß sitzen. Gegebenenfalls Grad oder Lackrückstände am Steuerrohr mit feinem Schleifpapier entfernen, jedoch nicht zu viel. Verbauen Sie nur die Steuersätze, die vom Rahmenhersteller empfohlen werden.
6. Der obere Konusring (C) wird über den Gabelschaft auf das Steuerrohr gedrückt.
7. Nun fügen Sie die Spacer und Bremsgegenhalter hinzu, wenn dies erforderlich ist. Bauen Sie den Vorbau anschließend montieren. Öffnen Sie die Klemmschrauben des Vorbaus zuerst weit. Der Vorbau sollte leicht auf den Gabelschaft montiert werden. Bitte beachten Sie die Anleitung des Vorbauherstellers. Nach der Montage sollte der Vorbau etwa 4 mm (einschließlich des Expanders) höher sein als der Gabelschaft. Entsprechend sollte der Gabelschaft gekürzt werden. Siehe auch die oben genannten Hinweise.

Bitte beachten Sie, dass die Endmontage und die Kürzung des Gabelschafts eine präzise Arbeit erfordern, um die Sicherheit und die ordnungsgemäße Funktion des Steuersatzes zu gewährleisten. Es wird empfohlen, diese Arbeiten von einem Fachmann durchführen zu lassen.



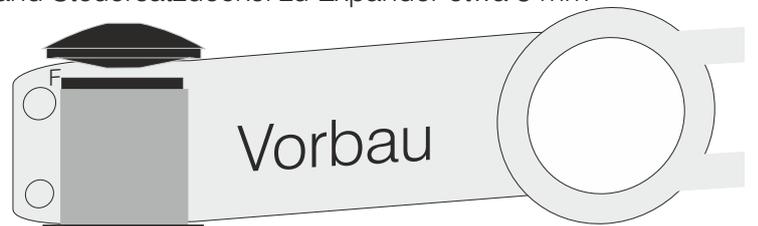
Drehmoment  
Expander max. 4 NM  
Expander muß bündig mit Gabelschaft sein

E

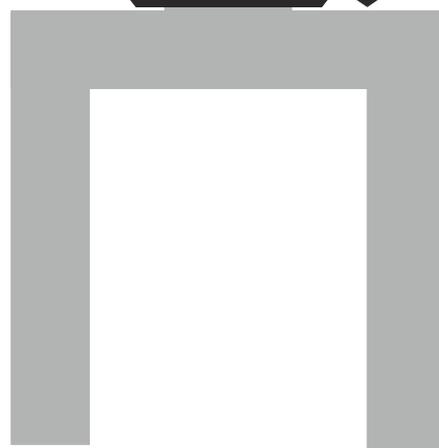
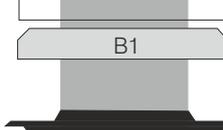
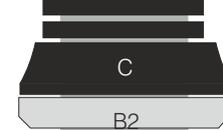


Kralle (nur bei Alu) oder  
Expander (bei Carbonschäfte)

Abstand Steuersatzdeckel zu Expander etwa 3 mm



Spacers/  
Bremskabelgegenhalter

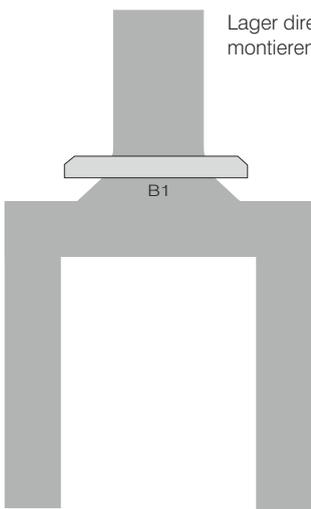


Tapered Gabel  
Carbon - Konus  
bereits vorhanden.

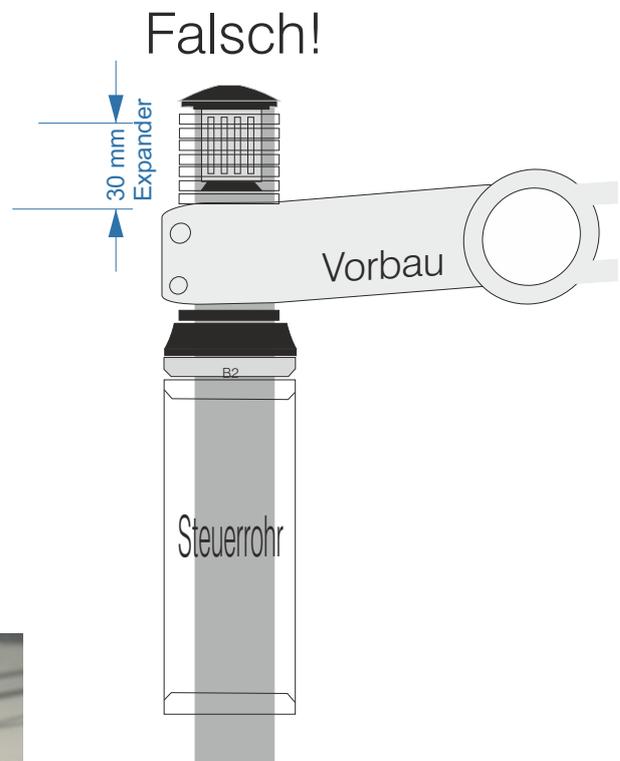
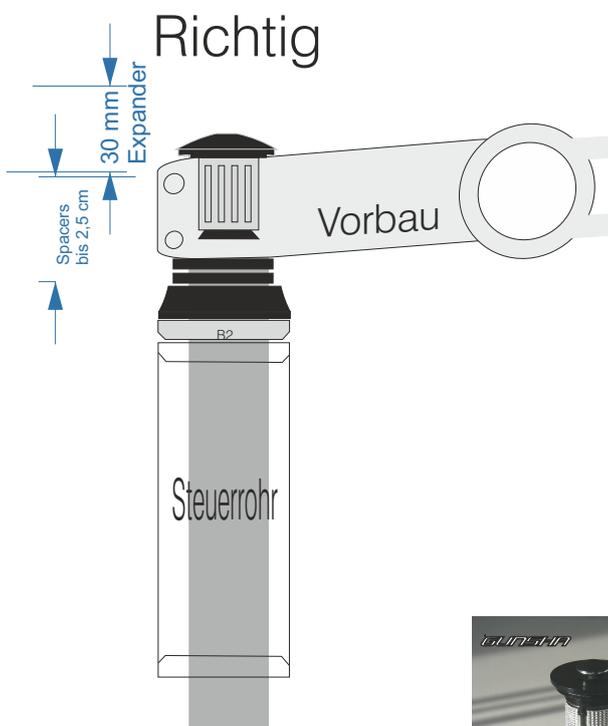
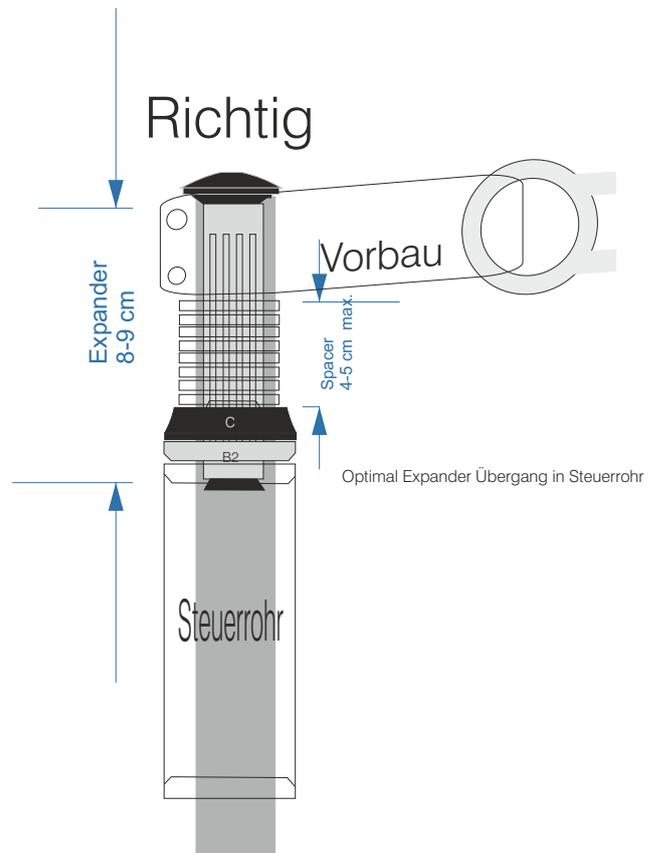
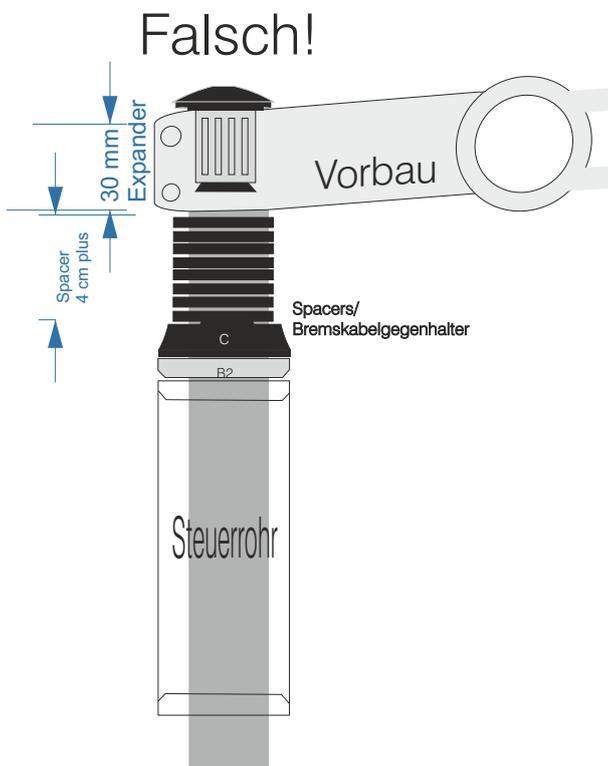
Seperaten Konus nicht  
montieren!



Lager direkt  
montieren.



# Expander und Spacer Montage Vollcarbon Gabeln !



Expander long Version (9,5 cm) für mehr Spacer !