

Nutzungsinformationen zu unseren Carbon(Cross)gabeln

Vielen Dank für Ihr Vertrauen und Ihren Kauf unserer Carbongabeln. Diese Gabeln sind speziell für den aktiven Radsport, insbesondere den Rennsport, konzipiert.

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise:

1. Bei Lieferung : Bitte überprüfen Sie den Zustand des Pakets sofort nach Erhalt. Sollte das Liefergut durch den Transport beschädigt worden sein, lassen Sie den Schaden, sofern möglich, vom Transporteur quittieren. Unabhängig davon sollten Sie die komplette Verpackung aufbewahren und den Inhalt auf Vollständigkeit prüfen.

2. Allgemeine Informationen: Unsere Gabeln sind ausschließlich für Steuersätze ohne Gewinde (Threadless Headsets) für 1 1/8-Zoll-Gabeln oder Gabeln mit den Maßen 1 1/8-1 1/2 Zoll ausgelegt, die gängige Normmaße sind. Die richtigen Steuersätze können anhand der Einbaumaße der Gabel und der Maße des Rahmens ermittelt werden.

3. Montage : Wir empfehlen dringend, die Gabel von einem Fachmann einbauen zu lassen. Verwenden Sie ausschließlich den mitgelieferten Kompressor (der für die Einstellung des Steuersatzes erforderlich ist) und keinen Expander. Der Expander darf nur handfest angezogen werden. Bei der Montage des Vorbaus sollte kein Fett am Schaft vorhanden sein, da dies die Klemmwirkung beeinträchtigen kann. Es ist ratsam, den Schaft vor der Montage des Vorbaus erneut mit Reinigungsbenzin zu säubern und gegebenenfalls Carbonpaste für die Montage des Vorbaus zu verwenden. Die Gabel darf unabhängig von den Angaben des Herstellers des Vorbaus nicht mit mehr als 10 Newtonmetern (NM) geklemmt werden. Aluminium-Vorbauten werden in der Regel mit 4 NM geklemmt (Angaben unter Vorbehalt). Wenn Sie die Gabel kürzen oder bereits eingebaut haben, können wir die Gabel nicht zurücknehmen. Grobe Montagefehler können zu Unfällen führen und die Garantie und Gewährleistung erlöschen lassen. Sehr wichtige Sicherheitshinweise: Es darf kein Vorbau montiert werden, der scharfe Kanten oder Ecken aufweist. Dies gilt auch für den Steuersatz. Der Steuersatz muss fest und dauerhaft mit dem Gabelschaft verbunden sein. Ein lockerer Steuersatz oder Lenklager kann zu Schaftschäden und schweren Stürzen führen. Zwischen Vorbau und Lenklager dürfen höchstens 4 cm Spacer angebracht werden. Wenn Geräusche im Bereich der Gabel oder des Lenkkopflagers auftreten, müssen Sie die Ursache umgehend feststellen und beheben. Bei extremer Belastung (Rennen, hoher Körpergewicht, Zusatzgewicht am Lenker) und Verwendung von mehr als 2 cm Spacern sollte aus Sicherheitsgründen ein langer Expander (7-9 cm) montiert werden, um die Stabilität des Schafts und die Sicherheit zu erhöhen. Bei extremen Einsätzen sollte der Schaft, der Steuersatz und die Funktion jährlich überprüft werden. Bei Stürzen sollten Sie die Gabel auf Schäden prüfen lassen, ein Austausch ist ratsam.

Ganz wichtig:

Aus Sicherheitsgründen muss der Schaft (bei Carbon) mindestens einmal im Jahr oder spätestens alle 2500 km auf Schäden überprüft werden. Hierzu sollte die Gabel ausgebaut und auf etwaige eingeprägte Rillen kontrolliert werden, die in der Regel am oberen Lager des Steuersatzes zu finden sind. Solche Rillen entstehen oft, wenn der Steuersatz locker ist und trotzdem weitergefahren wird. In diesem Fall muss der Schaft unbedingt überprüft werden.

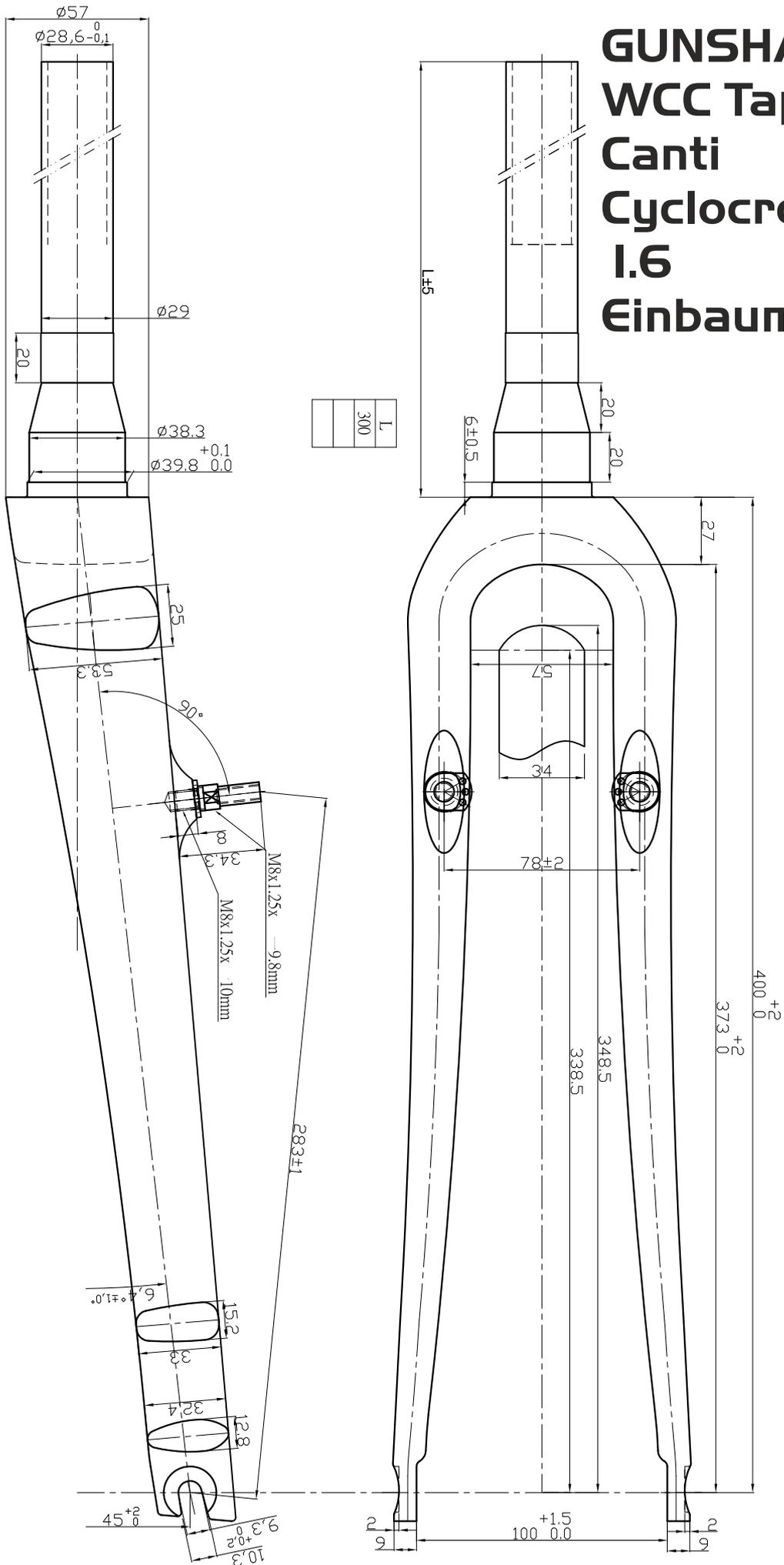
4. Einsatzzweck: Unsere Gabeln werden seit einigen Jahren erfolgreich in verschiedenen Wettkämpfen genutzt. Bitte beachten Sie, dass unsere Gabeln ausschließlich für den vorgesehenen Zweck (Straße und Cyclocross) und die entsprechenden Fahrradrahmen verwendet werden dürfen. Ohne unsere ausdrückliche Zustimmung dürfen sie nicht für andere Fahrräder eingesetzt werden. Es sind nur handelsübliche (Disc-)Bremsen zulässig, die für den Einsatz auf der Straße und im Cyclocross speziell konzipiert und getestet wurden. Die Verwendung von 180-mm-Bremsscheiben ist nicht gestattet.

5. Vibrationen der Carbongabel: Generell kann eine Carbongabel beim Bremsen stärker vibrieren als eine Aluminium(Carbon)gabel. Wenn Sie die Gabel ordnungsgemäß eingebaut haben und die passenden Bremsbeläge verwenden, sollte das Vibrieren minimal sein und kontrolliertes Bremsen problemlos möglich sein. Sollten trotz korrekter Montage höhere Vibrationen auftreten, beachten Sie bitte folgendes: Stellen Sie sicher, dass die Gabel und der Steuersatz korrekt eingebaut sind und kein Spiel vorhanden ist. Wechseln Sie die Bremsbeläge aus und probieren Sie verschiedene Modelle aus. Justieren Sie die Beläge leicht schräg (in V-Form). Alternativ bieten wir in Zukunft auch einen Bremsgegenhalter für Gabeln mit Cantilever-Bremsen an, der direkt an der Gabel montiert wird.

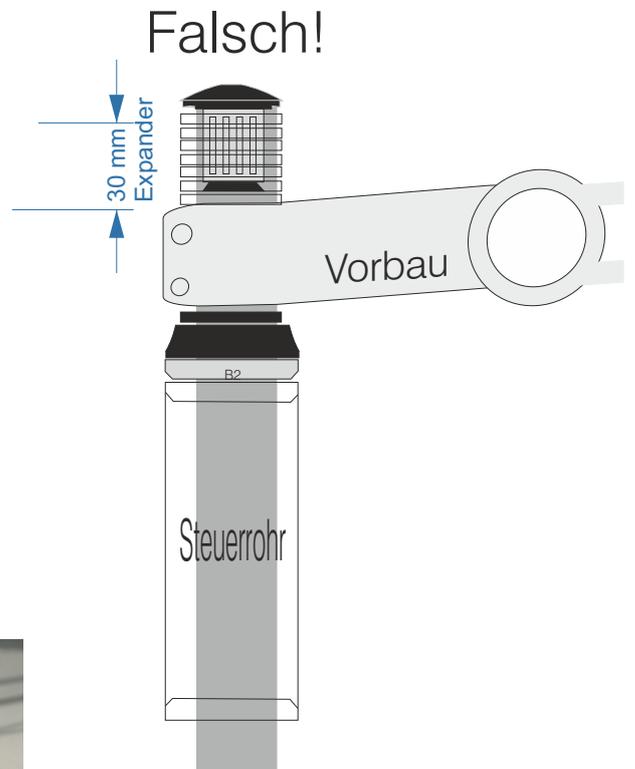
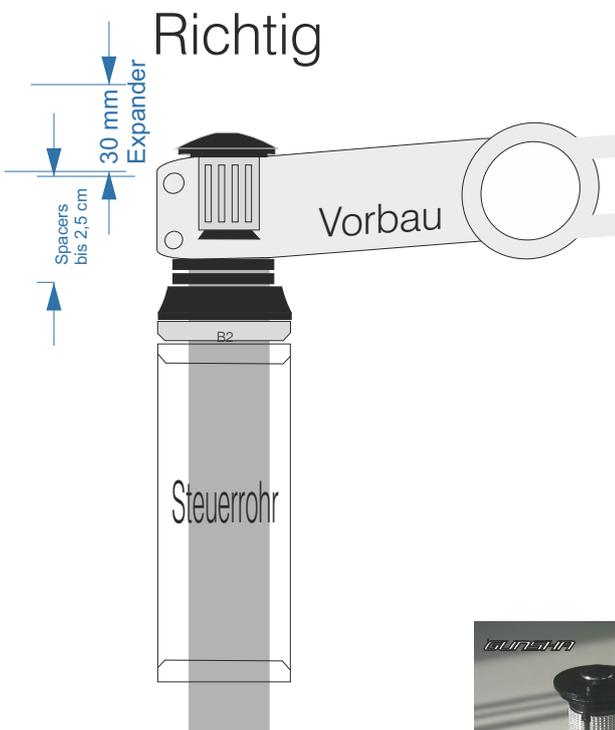
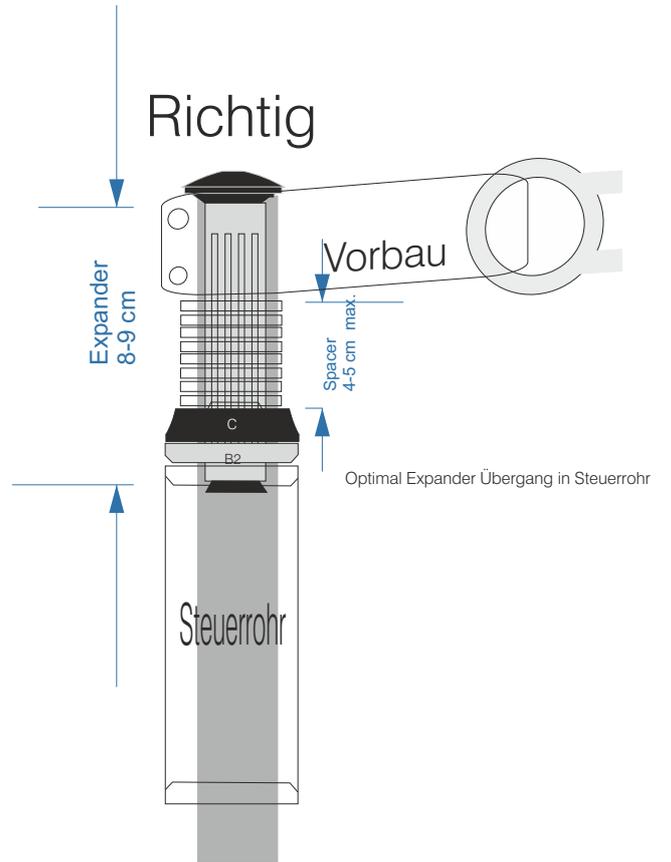
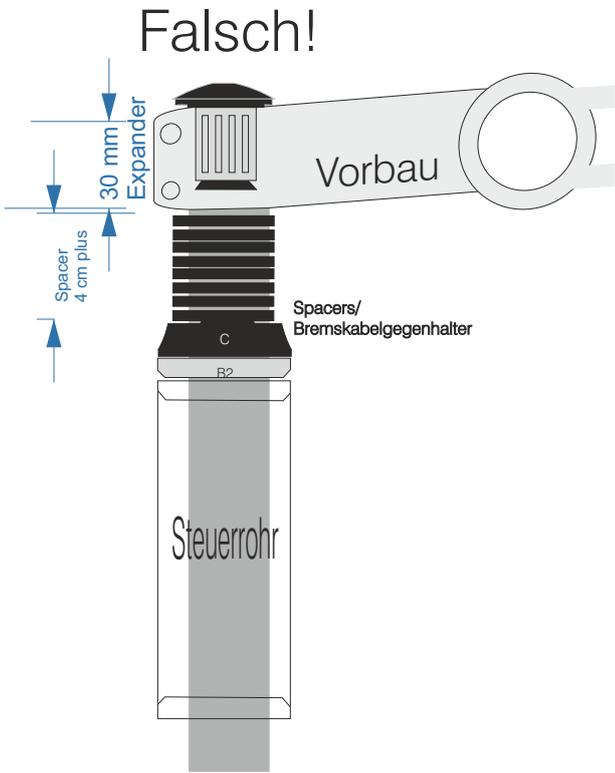
6. Pflege : Unsere Logos befinden sich unter dem Klarlack. Sie können die Gabel daher mit herkömmlichen Reinigungsmitteln reinigen. Verwenden Sie jedoch kein Scheuermittel, da dies den Lack matt werden lassen kann. Unsere Gabeln sind auch für die Verwendung eines Hochdruckreinigers geeignet, obwohl wir diese Art der Reinigung nicht empfehlen, da der Lack dadurch matt werden kann.

7. Stürze und Garantie: Unsere Gabeln sind äußerst langlebig und für den vorgesehenen Einsatz bestens geeignet. Die Reklamationsquote ist sehr niedrig. Dennoch beachten Sie bitte, dass extreme Schläge, heftige Stürze oder Zusammenstöße mit Widerständen wie Bäumen oder Steinen zu Schäden führen können.

GUNSHA TYP WCC Tapered Canti Cyclocross I.6 Einbaumaße



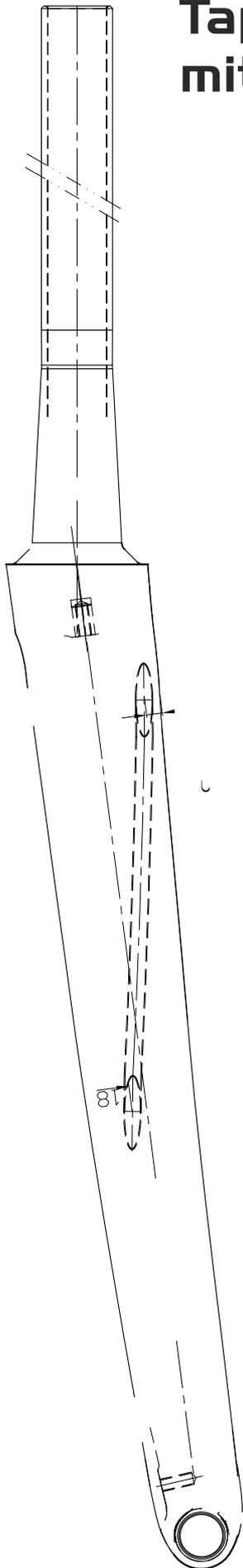
Expander und Spacer Montage Vollcarbon Gabeln !



Expander long Version (9,5 cm) für mehr Spacer !

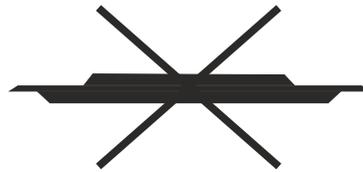
GUNSHA

Tapered mit Steckachsen



Tapered Gabel
Carbon - Konus
bereits vorhanden.

Seperaten Konus nicht
montieren!



Lager direkt
montieren.

